



Inició el proyecto de investigación y conservación de la mesa giratoria para locomotoras en el parque La Plancha, en Yucatán

- Fue construida a principios del siglo XX y descubierta hace un año en el antiguo taller donde se ubica el Gran Parque La Plancha, en Mérida
- Desde octubre, el INAH ha registrado y conservado alrededor de 300 bienes culturales muebles que son parte del patrimonio industrial ferroviario

Mérida, Yuc.- En octubre de 2023, especialistas de la Secretaría de Cultura federal, adscritos al Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH), en coordinación con la Secretaría de la Defensa Nacional y el Gobierno del Estado de Yucatán, iniciaron la primera temporada de campo del proyecto de investigación, conservación y puesta en valor de la mesa giratoria del Gran Parque de La Plancha, construida a principios del siglo XX para dar mantenimiento a las locomotoras de vapor, la cual fue descubierta hace un año en esta ciudad.

El hallazgo de los vestigios de la fosa de la mesa giratoria se registró durante la supervisión arqueológica efectuada por el INAH, en el sitio donde estuvieron los talleres de locomotoras La Plancha, espacio que desde 2022 comenzó su adecuación para albergar el Gran Parque de La Plancha, en Mérida, inaugurado en noviembre pasado.

La finalidad de la supervisión arqueológica fue ubicar los posibles vestigios de patrimonio ferroviario y, con ello, su protección legal, registro, conservación e investigación.

La fosa está constituida por una planta circular, fabricada por muros de mampostería, tiene 16 metros de diámetro por 1.60 de profundidad con respecto al nivel original del terreno. De su circunferencia se proyectan algunos radiales, por medio de los cuales, desde el subsuelo, se daba mantenimiento a las locomotoras de vapor.

El arqueólogo Rafael Burgos y la arqueóloga Yoly Palomo explican que durante las labores de supervisión se evidenció que, en el relleno al interior de la circunferencia de la mesa giratoria, se encontraban innumerables objetos, considerados como patrimonio mueble ferroviario de principios del siglo XX y, por tanto, forman parte del patrimonio cultural de la nación.



Por lo anterior, en coordinación con la Sección de Conservación-Restauración del Centro INAH Yucatán, se implementó un proyecto de investigación y recuperación, con la colaboración interinstitucional y participación multidisciplinaria.

“Durante la primera temporada de campo, iniciada en octubre pasado, comenzamos una excavación metodológica por cuadrantes, así como el registro fotogramétrico, fotográfico y documental, lo que permitirá recuperar no solo los restos materiales que ahí se encuentren, sino también su relación con la comunidad usuaria a lo largo de su historia”, indican.

Los codirectores del proyecto, Rafael Burgos Villanueva, Yoly Palomo Carrillo y Diana Arano Recio, informan que, hasta el momento, se han retirado aproximadamente 100 metros cúbicos de tierra de relleno del interior de la fosa de la mesa giratoria, y se han registrado y conservado alrededor de 300 bienes culturales muebles que forman parte del patrimonio industrial ferroviario.

Diana Arano explicó que la labor de conservación de las vías y otros elementos de hierro es compleja, porque la ubicación geográfica exige el reto de su estabilización *in situ*, debido al clima cálido tropical subhúmedo.

“Los procesos de preservación llevados a cabo buscan disminuir la velocidad de la corrosión y así prolongar la vida de este patrimonio. Dicha tarea es realizada por especialistas en restauración de patrimonio metálico, quienes efectúan tratamientos de limpieza, desalinización, remoción de productos de corrosión, estabilización de herrumbre y aplicación de capas de protección”.

Asimismo, las y los especialistas han realizado tratamientos de conservación en más de 200 de objetos, como herramientas, piezas de locomotora, pernos, clavos, fragmentos de vía, maquinaria, entre otros. Además, se han investigado los aspectos históricos, sociales, comerciales y materiales relacionados con el patrimonio ferroviario del estado de Yucatán, información que será dada a conocer al público por medio de la instalación de un recorrido museográfico, adelanta Arano Recio.

Con esta labor multidisciplinaria, desde la apertura del Gran Parque de la Plancha se pueden consultar lonas informativas, dispuestas alrededor de la zona de excavación, con datos históricos de la mesa giratoria, así como del proyecto arqueológico, el cual es coordinado por la Secretaría de Cultura de México y el INAH, a través del Centro INAH Yucatán, y cuyos recursos humanos y económicos son facilitados por el Gobierno del Estado.



CULTURA
SECRETARÍA DE CULTURA



La puesta en valor de la mesa giratoria permitirá a las y los visitantes del parque conocer los datos históricos y materiales, así como las actividades, oficios y aspectos relativos al uso y abandono de la mesa giratoria, mediante la instalación de cédulas, fotografías, esquemas y dibujos, además de apoyos multimedia, lo cual ayudará al espectador a recrear el escenario histórico y social vinculado a la época del auge ferrocarrilero en Yucatán.

---oo0oo---

Síguenos en:

Facebook: [@inahmx](#)

Twitter: [@INAHmx](#)

Instagram: [@inahmx](#)

YouTube: [INAH TV](#)

TikTok: [@inahmx](#)

Sitio web: [inah.gob.mx](#)