



## **El INAH concentra los trabajos de excavación arqueológica en los tramos 5, 6 y 7 del Tren Maya**

\*\*\* En el Tramo 7 se ha definido un trazo que considera la protección integral de 26 monumentos de relevancia

\*\*\* En Chichén Itzá avanza la construcción del Centro de Atención a Visitantes, un Museo de Sitio y la habilitación del área llamada Chichén Viejo

El director general del Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH), Diego Prieto Hernández, informó sobre los avances en las acciones de investigación, protección y conservación del patrimonio arqueológico que derivan del proyecto Tren Maya.

Los trabajos de salvamento que lleva a cabo la Secretaría de Cultura del Gobierno de México, a través del INAH, a lo largo de la ruta ferroviaria han avanzado a tal grado que se ha concluido la prospección arqueológica en seis de los siete tramos, indicó Prieto Hernández en el marco de la conferencia matutina del presidente de México, Andrés Manuel López Obrador.

En cuanto a las excavaciones arqueológicas, el director general del INAH indicó que estas se han verificado en su totalidad en el recorrido de los tramos 1, 2, 3 y 4; ahora, los esfuerzos del equipo multidisciplinario desplegado por el INAH se concentran en los tramos 5, 6 y 7.

“Dentro del Tramo 7 –que va de Bacalar, Quintana Roo, a Escárcega, Campeche– hemos definido un trazo que considera la protección de 26 monumentos clasificados como de Categoría 4, es decir, aquellos que tienen una relevancia particular y deben conservarse en su integralidad”, anotó el antropólogo.

En complemento a tales acciones, el titular del INAH anotó que se mantienen en desarrollo el Programa de Mejoramiento de Zonas Arqueológicas (Promeza), el cual optimizará los servicios y la experiencia de visita en 26 zonas arqueológicas adyacentes a la ruta ferroviaria, así como la construcción de nueve Centros de Atención a Visitantes (Catvi).

Un ejemplo expuesto en la conferencia matutina fue el de la Zona Arqueológica de Chichén Itzá, donde, ante la demanda de servicios creciente por parte de más de dos millones y medio de visitantes que se registran anualmente –cifra que se elevará con la operación del Tren Maya–, se emprenden diversas alternativas.

A través de un video, se informó que el Catvi de Chichén Itzá está planteado para resolver integralmente la demanda de servicios en este sitio, el cual cuenta con declaratoria de Patrimonio Mundial por la Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura (Unesco).

Asimismo, se anunció que se ha concluido el proyecto ejecutivo del Museo de Sitio de Chichén Itzá, un nuevo recinto cultural que estará integrado por 800 piezas recuperadas arqueológicamente en esta antigua urbe maya, muchas de las cuales nunca han sido mostradas al público.

A su vez, el Promeza lleva seis meses de operación en este sitio patrimonial, concentrándose en la investigación, estabilización y conservación preventiva de estructuras, así como en la actualización de los cedularios y las rutas de recorridos.

Ante el panorama de aumento del flujo de visitantes, una prioridad del Promeza es la apertura a la visita pública del grupo arquitectónico conocido como Serie Inicial o Chichén Viejo, cuyos monumentos dan cuenta de los inicios del poblamiento de esta ciudad maya, hacia el año 900 de nuestra era.

Por último, en un desglose general, el titular del INAH, Diego Prieto Hernández, detalló que, al corte del 4 de enero de 2023, durante las tareas de salvamento arqueológico en las obras del Tren Maya, se han registrado y preservado 35,700 bienes inmuebles, 1,651 elementos muebles, 463 osamentas humanas, 1,114 rasgos naturales asociados a contextos arqueológicos, 591 vasijas completas y 739,274 fragmentos cerámicos, los cuales brindan importantes datos sobre la vida cotidiana, la ritualidad, el comercio y otros aspectos de las antiguas sociedades mayas.