



## **Derivado del Tren Maya, con el Promeza se atienden 12 zonas arqueológicas de Quintana Roo y Campeche**

- La iniciativa también se aplica en el Corredor Ecoarqueológico Paamul II
- Tulum, Cobá, Muyil y Xel-Há tendrán mayor visita con la operación de la obra ferroviaria y del Aeropuerto Internacional “Felipe Carrillo Puerto”

Mediante el Programa de Mejoramiento de Zonas Arqueológicas (Promeza), la Secretaría de Cultura del Gobierno de México, a través del Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH), da continuidad a las acciones de investigación, protección y puesta en valor del patrimonio prehispánico de nuestro país, en el marco del proyecto prioritario Tren Maya.

En la conferencia de prensa matutina del presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, el director general del INAH, Diego Prieto Hernández, presentó una síntesis de los avances que reporta la aplicación del Promeza en 12 zonas arqueológicas cercanas a los 621 kilómetros de vías que suman los tramos 5, 6 y 7 de la obra ferroviaria, que incluye el Corredor Ecoarqueológico Paamul II.

Mediante las labores de salvamento arqueológico desarrolladas en estos tramos, los cuales unirán a las ciudades de Cancún, en Quintana Roo, y Escárcega, en Campeche, se ha reconocido a esta región de la península de Yucatán como la más densamente poblada en la época precortesiana, según acreditan los 35,380 bienes inmuebles registrados y preservados, al corte del 7 de agosto de 2023.

En estos ramales, informó el antropólogo, también se han recuperado 544 bienes muebles relativamente íntegros; 199,965 tiestos cerámicos, mismos que ya han sido analizados; 106 entierros humanos y 1,627 rasgos naturales asociados a la presencia de grupos humanos antiguos.

Prieto Hernández destacó las labores que se emprenden mediante el Promeza en aquellas zonas arqueológicas cuya visita se incrementará de manera notoria una vez que opere el Tren Maya, como es el caso de El Meco,





**CULTURA**  
SECRETARÍA DE CULTURA



emplazado en Cancún, Quintana Roo, donde se ha iniciado un proyecto de investigación y conservación, a la vez que se trabaja en la optimización de su señalética e infraestructura de servicios, con el fin de optimizar la experiencia de visita.

Añadió que en lo que respecta a la Zona Arqueológica de Tulum, ubicada en el Parque Nacional del Jaguar, su investigación reporta 31% de avance, al tiempo que la atención de la señalética e infraestructura tienen 10% y 45%, respectivamente. Además, dijo, está por concluirse el guion museográfico del Museo de la Costa Oriental, que se creará en este sitio.

Otros tres sitios patrimoniales quintanarroenses que verán incrementada su afluencia turística, tanto por la operación del Tren Maya, como por la cercanía al Aeropuerto Internacional de Tulum “Felipe Carrillo Puerto”, son: Muyil, Cobá y Xel-Há. “Estamos tomando providencias para abrir nuevas áreas a la visita, perfeccionar sus infraestructuras y tener cedularios más amigables e inteligibles”, aseguró el titular del INAH.

La atención del instituto también se ha centrado en el Corredor Ecoarqueológico Paamul II, el cual requirió la modificación en la ruta del Tren Maya para su salvaguarda, así como la construcción del puente atirantado Garra de Jaguar.

Prieto Hernández mencionó que otras zonas arqueológicas de Quintana Roo que se atienden mediante el Promeza son: Oxtankah, Dzibanché-Kinichná y Chacchoben, en las que han iniciado proyectos de investigación y mejora de servicios. Asimismo, resaltó las gestiones que, en diálogo con el gobierno estatal, permitirán abrir al público la Zona Arqueológica de Ichkabal, en 2024.

Por lo que respecta al estado de Campeche, comentó que se trabaja en las zonas arqueológicas de Kohunlich, icónica por los diversos mascarones monumentales que decoran a sus edificios, y en Calakmul, reconocida por su nombramiento como Patrimonio Mundial, por parte de la Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura. En esta última hay labores de investigación con 22% de avance, 20% en cuanto a infraestructura y 10% en el mejoramiento de la señalética.

“Por primera vez, esta zona contará con un Centro de Atención a Visitantes y un museo de sitio que mostrará buena parte de los objetos



**CULTURA**  
SECRETARÍA DE CULTURA



arqueológicos que se han recuperado en las tareas de salvamento, gracias a la participación de centenares de especialistas”, finalizó el titular del INAH.