



El Tren Maya construye futuro, recupera pasado y reconfigura nuestro presente: Diego Prieto Hernández

- El titular del INAH informó sobre los avances del Promeza en Edzná y Xcalumkín, Campeche
- Destacan la construcción de dos Catvis y un Museo de Sitio en Edzná

“El proyecto prioritario del Tren Maya construye futuro, recupera pasado y reconfigura nuestro presente, todo ello, bajo una estrecha articulación del trabajo técnico y del trabajo social, ambiental y cultural”, afirmó el titular del Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH), Diego Prieto Hernández, al informar sobre las acciones que la Secretaría de Cultura del Gobierno de México, a través del INAH, realiza con el Programa de Mejoramiento a Zonas Arqueológicas (Promeza) en el Tramo 2 del Proyecto Prioritario Tren Maya.

Durante la conferencia matutina del presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, el director general del INAH expuso que se desarrollan dos Centros de Atención a Visitantes (Catvi) en las Zonas Arqueológicas de Xcalumkín y Edzná, en Campeche, así como un museo de sitio en esta última.

Los Catvi son centros que se erigen al exterior de los polígonos de protección de las zonas arqueológicas de alta visita pública. Cada uno, dijo “está pensado para reordenar el arribo de visitantes, ofreciéndoles áreas de estacionamientos y de servicios sanitarios, lo mismo que espacios para la recreación y la comprensión inicial del sitio en cuestión, así como para el consumo de alimentos y la compra de artesanías”.

Estos centros formarán parte de una red de unidades de atención para las y los turistas que visiten los sitios arqueológicos que están próximos a la ruta ferroviaria, los cuales verán incrementada su afluencia una vez que esta inicie operaciones, en diciembre próximo.

Asimismo, adelantó, dentro de Edzná, en el nuevo recinto museístico se contempla la incorporación de gran parte de los materiales arqueológicos recuperados por el INAH en las obras ejecutadas en el marco del Promeza en Edzná, así como aquellos hallados en las labores de salvamento arqueológico realizadas en el Tramo 2 del Tren Maya, ramal de 234 kilómetros, el cual une a las ciudades campechanas de Escárcega y Calkiní.



CULTURA
SECRETARÍA DE CULTURA



El Catvi de este recinto, detalló el antropólogo, ha iniciado su fase constructiva y tiene avance de 1%; en tanto, la edificación del museo de sitio en este mismo enclave patrimonial registra 5% de avance.

Sobre los avances del trabajo de salvamento arqueológico en este tramo del Tren Maya, Prieto Hernández indicó que, al corte de hoy, 10 de julio de 2023, se han registrado y preservado 4,410 bienes inmuebles, como cimientos, basamentos piramidales y nivelaciones prehispánicas e, incluso, resaltó, se han recuperado vestigios de la época virreinal, como un leguario, instrumento a manera de obelisco o de estela que era usado para marcar distancias entre poblados y servía como señalética a las y los viajeros.

De igual modo, se han localizado 171 bienes muebles (piezas de cerámica o metates, entre otros elementos de vida cotidiana); 302,768 tiestos cerámicos; 281 entierros humanos y 165 rasgos naturales asociados con la presencia de grupos humanos.

El titular del INAH anotó que como parte del Promeza, en el estado de Campeche también se intervienen las zonas arqueológicas de Edzná y Xcalumkín. En la primera de ellas, se ha logrado 57% de avance en un proyecto de investigación y conservación que prioriza la puesta en valor de monumentos, como el icónico Edificio de los Cinco Pisos, y se trabaja en la renovación de las cédulas de todo el sitio.

Mientras que en Xcalumkín, antigua urbe maya próxima a la ciudad de Hecelchakán, el proyecto de investigación y conservación tiene 11% de avance. En esta zona arqueológica, concluyó el director general del INAH, también se renueva la señalética y se trabaja en la ampliación del circuito de visita.